

## COBS, un sistema seguro y eficaz para los contenedores marítimos



Carlos Freire, artífice del proyecto.

COBS es un novedoso sistema que alerta sobre la pérdida de un contenedor, identifica cuál se ha perdido e informa de su localización en tiempo real. Además, cuenta con un sistema inflexible que impide que el depósito se hunda, para que, de este modo, pueda ser rescatado.

“Me acerqué al sector marítimo por diferentes motivos y descubrí que miles de contenedores que se transportan caen al agua y simplemente se pierden. Me parecía increíble que esto continúe sucediendo en la actualidad y que no se haga nada”, explica Carlos Freire, artífice del proyecto.

COBS es una herramienta que nace con el objetivo de aportar una solución a este problema, ya que mitiga el impacto que este tipo de accidentes ocasionan en el transporte marítimo.

Conocer la pérdida de un contenedor específico de manera instantánea permitiría tomar medidas de contención a los integrantes de la cadena de transporte y suministro, reduciendo muchísimo el impacto económico que esto supone.

“Poder rescatar un contenedor es de vital importancia, puesto que la mercancía se puede recuperar en muchos casos. Además, se podrá determinar el origen del problema y reducir, por ejemplo, el enorme coste que este tipo de accidentes suponen para las

aseguradoras, ya que, al no poder recuperar el contenedor, es muy difícil determinar responsabilidades”, indica Freire sobre las ventajas que un sistema como COBS podría tener para el sector marítimo y para los agentes implicados en el transporte.

Minimizar el riesgo que supone para la seguridad marítima la existencia de contenedores flotando en el mar sin estar debidamente identificados es una buena noticia para el transporte marítimo, señala Carlos Freire.

Además, algunos de estos depósitos almacenan materiales peligrosos para el fondo marino, lo que incrementa notablemente la inseguridad y la amenaza medioambiental. Las cifras marean: anualmente caen al mar unos 1.500 millones de depósitos en todo el mundo y se hunden causando problemas de seguridad.

En realidad, muchos de los actores que intervienen en la cadena de suministro desconocen que un contenedor se ha perdido hasta que la embarcación llega a destino y se ha realizado el conteo.

### Una mayor seguridad para el transporte marítimo

Los contenedores flotantes en el mar también suponen un problema de seguridad para la navegación porque no son visibles para otras embarcaciones. Pues bien, COBS permitirá atacar a los

Cada año 1.500 contenedores se hunden en los mares y océanos. Evitar la pérdida de estos depósitos y mitigar el impacto económico y medioambiental que esto ocasiona a los agentes implicados en el transporte marítimo es la razón de ser de COBS. El sistema ha sido diseñado para reforzar la seguridad. Un dispositivo de localización instantánea los identifica y permite a los contenedores flotar para que no se hundan.

tres pilares de este problema: impacto en la cadena logística, seguridad marítima y sostenibilidad.

**El sistema permite reforzar la seguridad, ya que muchos depósitos llevan materiales peligrosos**

Este novedoso sistema tiene dos vertientes: por un lado, dota de flotabilidad a los contenedores para que no se hundan y puedan ser rescatados y, por otro, los contenedores, cuando caen al mar, lanzan un aviso de alarma y pueden ser localizados y hacerse visibles para el resto de embarcaciones.

Debido al enorme número de movimientos de contenedores que se realizan anualmente, unos 750 millones, la idea es que COBS se desarrolle como un servicio que es contratado y por el cual se paga una tasa por cada movimiento.

“Creemos que sería un servicio impulsado por las aseguradoras y/o propietarios de los contenedores marítimos para proteger sus activos y dar una mayor seguridad a sus clientes”, explica el impulsor del proyecto sobre su funcionamiento.

Además, Carlos confía en que este sistema se extienda y se normalice

en el sector. "En el futuro nos gustaría que los diferentes organismos públicos se uniesen para desarrollar una legislación al respecto y que servicios o productos como COBS sean de obligado uso en cualquier transporte marítimo. Esto es algo que hemos visto que ya se está trabajando en la Unión Europea", subraya.

**En muchas ocasiones las pérdidas de contenedores se descubren con la embarcación ya en destino**

### Ayuda económica

El objetivo es conseguir la ayuda económica necesaria de partners públicos y/o privados para poder realizar el primer prototipo y desarrollar el proyecto. "Estamos seguros de sus bondades y beneficios y su aplicación a escala global, por eso somos conscientes de la necesidad de ir de la mano con diferentes partners o a través del desarrollo de un programa o proyecto de fondos públicos o privados", detalla Carlos Freire.

COBS está en una etapa de prueba de concepto y, posteriormente, Freire confía en realizar un primer prototipo a escala real. En este momento hay tres personas que trabajan en el proyecto compaginándolo con otras actividades. También se ha creado

una sociedad bajo la que se encuentra el proyecto COBS: Ikitech.

Carlos Freire descubrió el programa Sherpa do Mar en las redes sociales y le pareció muy interesante que se impulsaran ideas en este sector, a veces tan complicado para encontrar aliados. "Creo que es muy necesario este tipo de impulso y de acompañamiento para que los emprendedores se animen a desarrollar sus proyectos, puesto que los comienzos son siempre muy difíciles", agrega.

Confiesa que gracias a Sherpa do Mar ha podido estar al tanto de otro tipo de oportunidades y llegar a contactos que por sí mismo no hubiera logrado alcanzar. También valora el acompañamiento durante todo el proceso y la orientación recibida.

**Carlos Freire, creador del sistema, confía en realizar un primer prototipo a escala real**

"En muchas ocasiones, este tipo de proyectos son una montaña rusa de estados de ánimo, de pequeños éxitos y fracasos, por lo que es muy importante contar con alguien que te apoye y tire de ti en esos momentos bajos y que además puedas obtener contactos y mentorización para avanzar", concluye.

## COBS



### UNA OPORTUNIDAD PARA LAS ASEGURADORAS

Este sistema permite dar servicio tanto a aseguradoras como a propietarios que desean proteger sus contenedores. COBS será un servicio por el que se pagaría una tasa por movimiento y sus impulsores consideran que tiene oportunidades de futuro.

Sería también beneficioso para las aseguradoras, ya que el sistema permite determinar el origen del problema y reducir el enorme coste que este tipo de accidentes suponen para las aseguradoras, que, al no poder recuperar el contenedor, tienen muy complicado determinar responsabilidades.

El objetivo al que aspira Carlos Freire, creador de la iniciativa, es que organismos públicos se unan para desarrollar una legislación al respecto y servicios o productos como COBS sean de obligado uso en cualquier transporte marítimo. Algo en lo que ya se trabaja a nivel europeo.

No podemos olvidar que en la actualidad se realizan 750 millones de movimientos de contenedores anualmente y que más de 1.000 caen al mar provocando riesgos de diversa índole, por lo que la oportunidad que ofrece COBS es ventajosa desde diferentes vertientes.



Este sistema ha sido diseñado para evitar la pérdida de contenedores en el transporte marítimo.