

Abzu, una apuesta por la digitalización del ecosistema portuario



Gabriel Torrente, fundador de la plataforma de operaciones portuarias Abzu.

Abzu es la primera plataforma de operaciones portuarias basada en tecnología blockchain que se centra en los actores principales del transporte marítimo. Este tipo de transporte siempre ha sido un sector muy tradicional, muy conservador. Aunque en los últimos años las terminales de contenedores han apostado fuertemente por digitalizar procesos, la mayoría de las empresas del sector siguen ancladas en procesos poco productivos, haciendo las gestiones como toda la vida y sin innovar.

“Como profesional del sector con más de 15 años de experiencia siempre me llamó la atención que se siguieran usando los mismos métodos de trabajo, casi nadie innovaba”, explica desde Pontedeume Gabriel Torrente, fundador de Abzu.

En el modelo tradicional las comunicaciones no son directas porque se depende de un coordinador o ente superior que autorice y coordine los procesos. El tiempo medio de cobro de la factura es importante y existe desconfianza entre las partes implicadas. Este es el germen del proyecto de esta novedosa plataforma online.

“Abzu surge de la inquietud y la curiosidad, de intentar hacer mejor las cosas, más directas, más claras y centrándonos en todo aquello que podría aportar valor a nuestros clien-

tes”, expone Gabriel Torrente, alma máter de esta plataforma.

Abzu es un proyecto pionero en la digitalización de la intercomunicación portuaria. “Empezamos mucho antes de que la Covid-19 nos transformara por completo, por lo que nuestro proyecto no surge por las nuevas exigencias, sino porque creemos firmemente en lo que hacemos”, indica.

Su creador augura que Abzu “va a revolucionar el modelo de comunicación portuaria; supondrá un cambio sustancial” porque todos los agentes del ecosistema portuario estarán interconectados, sin esperas, y permitirá mejorar los procesos internos con la digitalización y el fin del papel. Abzu está desarrollando la primera póliza de fletamento inteligente, donde los protagonistas de una operación portuaria podrán automatizar los pagos por sus trabajos realizados.

Así, la solución se basa en la tecnología blockchain, un sistema con el cual se pueden hacer transacciones seguras y confidenciales, entre personas en todo el mundo sin intermediarios. De esta forma, las comunicaciones entre actores son directas con pagos y cobros garantizados, con transparencia e información veraz e instantánea para que los

Una plataforma de operaciones portuarias basada en la tecnología blockchain que permite ahorrar tiempo y dinero en las operaciones portuarias de forma pionera. El proyecto, concebido para que este tipo de trabajo se realice de manera más sencilla y transparente, ha llegado para mejorar la comunicación portuaria, ofrecer un mejor servicio, junto a una mejor integración entre ciudad-puerto y se llama Abzu.

beneficiarios tengan el control en todo momento.

Una mejora de todo el ecosistema portuario

En la estancia de un buque en el puerto intervienen muchos actores como el práctico, el consignatario, los amarradores, gestores de residuos, Autoridad Portuaria, aduanas, etc. Es esencial que la coordinación con estos agentes sea eficaz para evitar perder tiempo y dinero.

En este aspecto, Abzu ofrece muchas ventajas: permite maximizar el uso de los muelles, evitar que los buques tengan que esperar fondeados y, por tanto, poder planificar mejor los próximos viajes. Este sistema también da la posibilidad a los estibadores de hacer efectivo el importe a facturar según el acuerdo con el cliente, una vez conocidas las toneladas cargadas, además de conocer cuándo se comenzarían a pagar las demoras en caso de que las hubiera.

Abzu permite a los usuarios, dentro de un mismo puerto, estar interconectados y anticiparse a cualquier evento

Las navieras y clientes tendrán el mejor escaparate posible de su mercancía y podrán saber el coste por el uso de las tasas portuarias en tiempo

real; cuando el buque zarpe, la naviera sabrá qué coste exacto ha tenido la estancia del buque en puerto, conocer la evolución de la carga en directo y ahorrarse sobrecostes.

El proyecto saldrá pronto al mercado y ya hay varias empresas interesadas

El consignatario pasa de ser el representante del armador en puerto a convertirse en un verificador de todas las partes implicadas en el ecosistema portuario y, además, ahorrará horas de trabajo al digitalizarse todo el proceso. Para Abzu la privacidad de los participantes es lo primero, ya que el sector marítimo es un negocio muy hermético y con grandes intereses económicos.

Cuenta atrás para el lanzamiento

Actualmente el proyecto está integrado por un equipo de cuatro personas y el objetivo a corto plazo es implantarse en los puertos del norte de España y Portugal. En este sentido, Gabriel nos cuenta que han mantenido varias reuniones con las autoridades portuarias de A Coruña, Ferrol y Portos de Galicia con un feedback muy positivo: "Nos llama mucho la atención que sin salir todavía al mercado ya haya empresas interesadas".

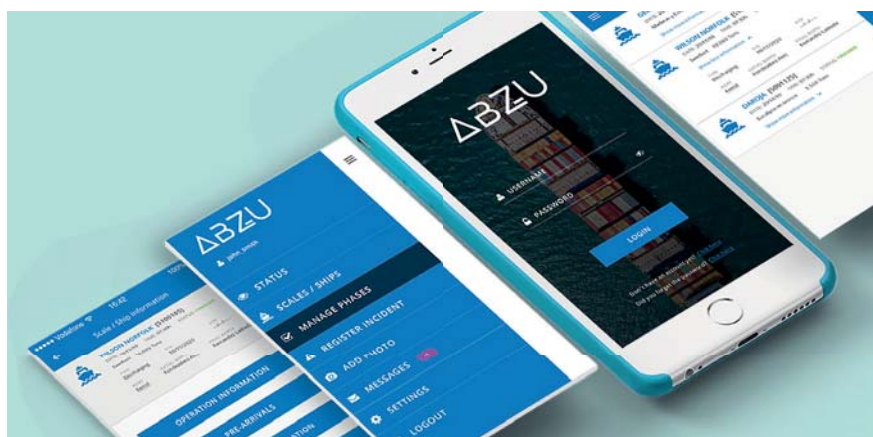
Así pues, avanza que en uno o dos meses saldrán al mercado oficialmente y que está trabajando en las fases dos y tres del proyecto "mucho más disruptivas, si cabe", añade.

Durante el proceso de definición del proyecto, sus participantes consideraron que "todo lo que nos pudiera aportar más valor a nuestra propuesta, una perspectiva diferente desde personal cualificado del sector podría ser de gran ayuda". Sin duda fue esta la principal razón para embarcarse en Sherpa do Mar.

Del programa, Gabriel Torrente destaca sobre todo la atención personalizada. "Los mentores están muy preocupados por todas las iniciativas que nos pueden resultar útiles, aun cuando los propios promotores no lo creemos necesario", subraya. Así, espera que Sherpa do Mar les proporcione las herramientas necesarias para adquirir aún más conocimientos "de un sector tan peculiar como el marítimo".

Transparencia, sencillez e inmediatez son las principales ventajas de la novedosa plataforma

El objetivo de Sherpa do Mar es crear un ecosistema transfronterizo de emprendimiento innovador en el ámbito marino-marítimo y de la blue economy, que favorezca la generación de empleo, las sinergias y la competitividad empresarial. Forma parte del proyecto Sherpa do Mar, integrado en el Programa de Cooperación Transfronteriza INTERREG V-A España-Portugal (POCTEP) 2014-2020, cofinanciado en un 75% por fondos FEDER.



ABZU



NUEVOS PROCESOS Y VENTAJAS PARA TODOS LOS ACTORES PORTUARIOS

Todos los agentes que intervienen en el ecosistema portuario se beneficiarán con Abzu, explican sus creadores. En el caso de la Autoridad Portuaria, permitirá maximizar el uso de los muelles y evitará que los buques deban esperar fondeados, con el consiguiente ahorro de sobrecostes.

Con su implantación en la zona Atlántica, los promotores de Abzu serán pioneros en hacer realidad la integración puerto-ciudad, abriendo el puerto a todas las pequeñas empresas que pueden prestar servicio y beneficiarse del marketplace de la plataforma, así como de todos los posibles trabajos o servicios que surjan de la actividad económica que se genera en los puertos.

La tercera fase del proyecto, la Tokenización Portuaria, supondrá la primera implantación de este nuevo modelo económico a nivel mundial, dando un valor añadido tanto a las navieras, que podrán ahorrar tasas portuarias por su buena gestión medioambiental y empresarial, como a los usuarios del puerto (cruceiros), que se podrán beneficiar del comercio local y de los artistas locales (NFTs) a través del token de Abzu.